

| | DE-ST 185 TI | DE-ST 200 TI |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Stroomaggregaat | | |
| Noodvermogen LTP kW/kVA | 155/194 | 176/220 |
| Nominaal vermogen (PRP) kW/KVA | 149/186 | 166/208 |
| Spanning (Volt) | 400 | 400 |
| Frequentie Hz | 50 | 50 |
| Fases | 3 | 3 |
| Motor | | |
| Merk | Deutz | Deutz |
| Type | BF6M1013FCP G2 | BF6M1013FCP G3 |
| Brandstof | Diesel | Diesel |
| Aantal cilindres | 6 in lijn | 6 in lijn |
| Cylinderinhoud cc | 7150 | 7150 |
| Aanzuiging | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| Koeling | watergekoeld | watergekoeld |
| Start | elektrisch | elektrisch |
| Snelheid rpm | 1500 | 1500 |
| Snelheidsregelaar | elektronisch | elektronisch |
| Noodvermogen LTP kW | 178,6 | 196,6 |
| Nominaal vermogen (PRP) kW | 161,6 | 178,6 |
| Oliecartercapaciteit | 20 | 20 |
| Koelwatervloeistofinhoud | 27,3 | 27,3 |
| Verbruik bij 75% last PRP L/h | 32,9 | 36,84 |
| Verbruik bij 100% last PRP L/h | 43,86 | 49,12 |
| Batterij (Volt) | 24 | 24 |
| Alternator | | |
| Merk | Stamford | Stamford |
| Type | UCI 274G | UCI 274H |
| Polen | 4 | 4 |
| Continu vermogen | 194 | 220 |
| Rendement bij 100% | 92,5 | 93,3 |
| Regelaar | elektronisch | elektronisch |
| Afmetingen en gewicht | | |
| Lengte mm | 3400 | 3400 |
| Breedte mm | 1250 | 1250 |
| Hoogte mm | 2000 | 2000 |
| Gewicht kg | 2700 | 2700 |
| Inhoud reservoir l | 340 | 340 |
| Autonomie bij 75% PRP h | 10,3 | 9,2 |
| Geluidsniveau op 7m dB(A) | 70 | 70 |
| Geluidsvermogen LWA dB(A) | 95 | 95 |